



La FAT a recensé différents points à prendre en considération. Cette liste permet de comparer des tracteurs testés en mettant des notes ou des appréciations à chacun des critères.

Marque	.....	.....
Type	.....	.....

Puissance	Différence :		
- moteur, donnée constructeur	< 5 % = ++		
- prise de force	10 % = +		
	> 10 % =		
	--		
Boîte à vitesses			
- travail	6 rapports entre 4 et 12 km / h.		
- transport	1 ^{ère} vitesse route < 10 km / h.		
Réservoir de carburant			
Autonomie à charg. part.	1 journée de travail		
Prise de force			
- régimes	540 / 1000 tr / min.		
- commande	multi-disques à bain d'huile		
Consommation			
- au régime nominal	< 250 g / kWh = faible		
	250 - 280 = moyenne		
	> 280 = élevée		
- à charge partielle, 42,5 %	< 300 g / kWh = faible		
	300 - 350 = moyenne		
	> 300 = élevée		
Augmentation du couple	< 10 % = faible		
	10 - 15 = moyen		
	15 - 20 = bon		
	> 20 = très bon		
Système hydraulique			
- débit de la pompe	10 - 30 l / min. = faible		
	30 - 40 = bon		
	> 40 = très bon		
- force de levage continue	40 daN / kW		
	50 daN / kW pour les comb. d'outils		
Bruit à l'oreille du conducteur	< 85 dB = faible		
	85 - 95 = moyen		
	> 90 = très fort		
Freins	A disques à bain d'huile sur les 4 roues		
Pneumatiques	Selon l'utilisation, mais le plus grand et large possible		
Rapport poids / puissance	< 65 kg / kW = bon		
	65 - 70 = normal		
	> 70 = trop lourd		



Le maniement et l'entretien d'un tracteur sont, à côté de ses caractéristiques techniques, des critères de choix importants.

Marque	.....	.....
Type	.....	.....

Confort du poste de conduite et visibilité

Accès à la cabine	.....	.....
Vue sur les outils portés	.....	.....
Ouverture des fenêtres	.....	.....
Siège du conducteur	.....	.....
Siège du passager	.....	.....
Insonorisation	.....	.....
Disposition des instruments de commande et des indicateurs	.....	.....

Maniement et accessibilité des leviers de commande

Levier de changement de vitesses	.....	.....
Levier de changement de groupe	.....	.....
Levier de demi-vitesses / palier de charge	.....	.....
Enclenchement / déclenchement :		
– de la traction	.....	.....
– de la prise de force	.....	.....
– du changement de régime de la prise de force (540, 750, 1000)	.....	.....
Accélérateur à main	.....	.....
Pédale d'accélérateur	.....	.....
Frein à pied	.....	.....
Frein à main	.....	.....
Blocage de différentiel arrière / avant	.....	.....
Commande du système hydraulique	.....	.....
Levier "contrôle de traction / position"	.....	.....
Valves de commande supplémentaires	.....	.....

Attelage des outils

Réglage de la hauteur de la chape d'attelage	.....	.....
Facilité d'utilisation de la broche d'attelage	.....	.....
Attelage trois points :		
– accouplement rapide	.....	.....
– réglage de la hauteur	.....	.....
– stabilisation latérale	.....	.....
Accès à la prise de force	.....	.....
Disposition des raccords rapides	.....	.....
Frein de la remorque / prise électrique	.....	.....
Changement de voie	.....	.....
Attelage de poids frontaux	.....	.....
Possibilité / facilité de démontage des garde-boue avant	.....	.....



Marque	.....	.....
Type	.....	.....

Accessibilité pour les travaux d'entretien

Jauge de niveau d'huile	.....	.....
Goulot de remplissage d'huile	.....	.....
Filtre à huile	.....	.....
Filtre à air	.....	.....
Filtre à gas-oil	.....	.....
Goulot de remplissage du réservoir	.....	.....
Boîte à vitesses : goulot de remplissage d'huile, filtre	.....	.....
Système hydraulique : goulot de remplissage d'huile, filtre	.....	.....
Batterie : prise extérieure	.....	.....
Caisse à outils : grandeur, solidité	.....	.....
Boîte à fusibles	.....	.....
Réservoir d'eau du lave-glace; facilité de nettoyage des vitres	.....	.....
Ouverture du capot	.....	.....

Divers

Qualité de finition	.....	.....
Mode d'emploi	.....	.....
Prix des accessoires et des pièces de rechange	.....	.....
Service après-vente : proximité, disponibilité	.....	.....

Prix
-------------	-------	-------

Données 2002 : tracteur de 70 kW 4 roues motrices

Valeur neuve Fr.	Frais fixes Fr. / an	Frais variables Fr. / heure	Utilisation annuelle en heures		
			400 h Fr. / h	600 h Fr. / h	800 h Fr. / h
90'000.-	11'950.-	19.-	49.-	39.-	34.-

Location selon tarif FAT : Fr. 43.- / heure

